



PARCOURS DE FORMATION CATÉGORIE « B »

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation.

Parcours théorique

La formation théorique portant sur des questions «d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (DVD, Box) ou avec un enseignant (vérifier les heures de présence de l'enseignant sur le tableau d'affichage) ou via Internet (option d'achat d'accès).

La formation portant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

Parcours pratique

Pour apprendre à maîtriser un véhicule, vous allez suivre un nombre minimum obligatoire de 20h de conduite pour atteindre un niveau suffisant et valider les 4 étapes de votre programme de formation à la conduite automobile. Cet apprentissage de conduite sera progressif, prenant en compte la variété des situations de conduite (Conduite sur voie rapide, autoroute, de nuit ou dans un environnement dégradé, par temps de pluie...) Quand ce niveau est atteint, vous serez présenté à l'examen du permis de conduire.

Toutes les leçons de conduite se déroulent à bord du véhicule école et ce, dès l'évaluation. Le programme suivi ensuite est celui détaillé dans le programme de formation REMC.

Une pédagogie adéquate est appliquée par nos enseignants, afin de permettre aux élèves d'acquérir les connaissances nécessaires (Savoir-faire et savoir-être) le plus facilement possible, dont voici un exemple de parcours de formation pratique :

Évaluation de départ

Elle se déroule sur le support Codes Rousseau My Eval.

Une partie se déroule en voiture avec des exercices mettant en avant les pré-requis de l'élève sur la manipulation du volant, la coordination lors d'un démarrage et d'un arrêt, sa capacité à observer...

L'autre partie se déroule à l'auto-école avec des exercices qui seront effectués sur la tablette.

1ère et 2ème heure :

- Installation au poste de conduite.
- Travail sur le volant, manipulation et trajectoire
- Départ / Arrêt sur parking

3ème heure :

- Passage de la 2 et arrêt précis sur un support vertical.
- Prise en compte du ralenti de seconde.
- Travail sur une allure très lente en ligne droite et en tournant.

4ème et 5ème heure :

- Démarrage en côte avec frein à main.
- Démarrage en côte sans frein à main.
- Arrêts précis sur des stops.
- Départ des stops pour tourner à droite et à gauche.
- Partage de la chaussée en tournant à gauche et à droite.

6ème et 7ème heure :

- Passage de la 3, rétrogradage en 2.
- Passage de la 4, rétrogradage en 3.

8ème et 9ème heure :

- Marche arrière en ligne droite
- Demi tour
- Créneau
- Bataille arrière

10ème et 11ème heure :

- Les giratoires

12ème et 13ème heure :

- Les priorités à droite

14ème heure :

- Les giratoires et les priorités à droite.
- Prendre en compte la signalisation.

15ème heure :

- Les croisements difficiles et impossibles.

16ème heure :

- Les autres usagers.

17ème heure :

- Les virages hors agglomération.
- Les itinéraires.
- Le GPS.

18ème et 19ème heure :

- Les voies d'insertion.
- L'écoconduite

20ème heure :

- Les dépassements

Cet exemple de parcours de formation peut varier d'un élève à un autre, avec certains objectifs qui peuvent être abordés plus ou moins tôt, ou plus ou moins longtemps selon les capacités de l'élève ou des circonstances rencontrées, et qu'il n'ait pas d'interruption longue entre les heures de conduite.